



TRANSPORDIAMET

Alutaguse Vallavalitsus
info@alutagusevald.ee
Tartu mnt 56
41101, Ida-Viru maakond, Alutaguse
vald, Iisaku alevik

Teie 09.06.2023

Meie 12.06.2023 nr 7.1-2/23/12983-2

Alutaguse valla Kauksi küla Kauksi reoveepuhasti, menetlus nr 371425

Olete ehitusregistri kaudu esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Alutaguse valla Kauksi külas osaliselt riigitee 13111 Kauksi-Vasknarva kaitsevööndis paiknevale Iisaku metskond 80 kinnistule (kat tunnus 22401:004:0712) Kauksi reoveepuhasti ehitusloa taotluse. Projekteeritud puhasti ei jää riigitee kaitsevööndisse km 0,87, ulatudes lähima punktiga ca 60 m kaugusele riigitee katte servast, projekteeritud kanalisatsioon ulatub riigitee kaitsevööndisse lähima punktiga ca 10 m riigitee katte servast. Taotlusele on lisatud torustike eskiisprojekti joonised, mis ei ole konkreetse ehitusloa taotluse objektiks.

Märgite, et juurdepääsutee rajamine ei kuulu käesolevasse taotlusesse.

Anname teada, et vastavalt EhS § 70 lg 2 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korra kohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloa kohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast.

Puhasti juurdepääsutee ristumiskoht riigiteega 13111 tuleb ümber ehitada, et see vastaks puhasti ehitamiseks ning teenindamiseks vajalike transpordivahendite liikumise nõuetele ega ohustaks riigiteed või selle korra kohast kasutamist. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lg 3 kohased nõuded juurdepääsutee projekteerimiseks arendaja taotlusel. Kooskõlastusvalmis projekti osas sõlmib Transpordiamet külgneva kinnisasja omanikuga riigitee ristumiskoha ümberehitamisega seotud kohustuste fikseerimiseks lepingu.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 **ei kooskõlasta** Transpordiamet ehitusloa taotlust 2311271/10329 vastavalt Aqua Consult Baltic OÜ „Kauksi reoveepuhasti projekteerimine. Eelprojekt“, töö nr 22-109-02, sest enne vastava ehitusloa andmist peab eelnimetatud ristumiskohtade projekt saama EhS § 99 lg 3 kohase kooskõlastuse ning vastavalt kooskõlastatud ristumiskoha projektlahendusele on eeldatavalt vajalik muuta ka käesoleva kirja sisuks oleva ehitusloa alusmaterjale.

Leiame, et mahasõit riigiteelt tuleb ümber ehitada enne reoveepuhasti ehituse algust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak
juhtivspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee